

- Démontage de l'embellage
- Démonter le collecteur d'huile 515.05 du bras avant de vilebrequin et enlever le support 610.00 M 7-I.
- Tourner l'embellage de façon à amener la partie large (contrepoids) du bras avant de vilebrequin dans l'axe et vers le haut du carter moteur; faire basculer l'ensemble vers le bas du carter et passer l'extrémité du bras arrière (cône du volant) dans l'échancrure ménagée dans le carter moteur entre le centrage du palier avant d'arbre à cames et l'alésage recevant le palier avant.
- Sortir l'embellage.
- Enlever le collecteur d'huile du bras arrière s'il y a lieu.
- Démonter le carter d'huile 510.20 fixé par 12 vis au carter moteur (clé de 10 sur plats).
- Enlever le jonc du boîtier de filtre et le filtre.

