

V. I - MOTEURV.I.1 - Démontage du moteur

- Capot supérieur, couvercle avant, boisseaux de carburateurs, câblages électriques, sont enlevés avant la dépose du moteur de la machine; enlever la boîte de vitesses si elle est encore accouplée au moteur. Démontez le régulateur fixé à la partie supérieure du carter moteur.
- vidanger le moteur
- enlever les capots de culbuteurs 514.20
- démonter de la culasse l'ensemble support de culbuteurs -
- sortir les tiges de culbuteurs 614.10
- démonter les culasses 614.18 A et 614.19 A (clé à tube de 15 sur plats)

Nota : A ce stade du démontage, il convient de relever le calage de l'allumage; une modification de l'avance fixe étant intervenue (12° soit 0,9mm avant le P.M.H. au lieu de 16°, soit 1,5mm avant le P.M.H.) et appliquée à partir de la machine N° 40.398, suivant instruction technique N° 4 du 26/2/62.

Toutefois, certaines motos antérieures au N° 40.398 ont été modifiées.

Les moteurs calés à 16° doivent être maintenus à ce calage si l'on ne peut changer ou modifier l'allumeur.

- Démontez les cylindres 614.01.A et 614.07.A après avoir fait glisser sur les tubes 514.34.A la plaquette 514.58 de serrage des raccords caoutchouc 514.57 (clé à œil de 15 sur plats).
- Enlever les poussoirs de culbuteurs 513.01.
- Démontez les pistons 614.38; pour cela, enlever les jones d'arrêt de l'axe; chasser l'axe (si nécessaire, utiliser la broche 610.00 M 14). Cette opération se fait sans chauffer le piston.
- Enlever le carter intermédiaire 510.02.A (fixé par 10 écrous) pour le sortir, taper en haut et en bas sur les parties saillantes à l'aide d'un maillet ou d'un jet de bois dur; retirer la barre d'entraînement 518.32 de la dynamo, le reniflard 511.13 et l'allumeur 518.02.
- Démontez le pignon de commande de pompe à huile 512.03 (extracteur 610.00 M 9).
- Démontez l'ensemble d'arbre à cames; pour cela enlever les 4 vis de fixation du palier avant 511.03; chauffer extérieurement la partie supérieure du carter moteur correspondant au logement du roulement arrière (60°C environ) Sortir l'ensemble d'arbre à cames à la main.