

- S'assurer du bon fonctionnement du débrayage en utilisant l'appareil 610.00 M 12.
- Enlever les deux vis 610.00 M 17 et les remplacer par les deux vis tête fraisée.
- Bloquer les 6 vis avec le montage 610.00 M 4; arrêter les vis par un coup de pointeau.
- Pignon de commande de pompe à huile - ensemble d'arbre à cames - carter intermédiaire
  - Monter la clavette 716.14 sur l'axe du pignon de pompe à huile 512.01; monter le pignon de commande 512.03 (utiliser le jet creux 610.M 7-5 pour le bloquer sur le cône). Monter la rondelle frein et l'écrou; visser; bloquer; en sécurité, arrêter l'écrou par un coup de pointeau en bout de l'axe.
  - Montage de l'ensemble d'arbre à cames - Chauffer extérieurement la partie supérieure du carter moteur correspondant au logement du roulement arrière de l'arbre à cames (80°C environ).
    - Monter l'ensemble en faisant correspondre les repères du pignon d'arbre à cames 511.02 et du pignon de distribution 515.08. Assurer la mise en place du roulement arrière par un coup de maillet en bout de l'arbre 511.01.
    - Monter les plaques arrêteurs 511.11 et les vis; bloquer et freiner.
  - Montage du carter intermédiaire - Monter le reniflard 511.13 sur les deux doigts d'entraînement 511.04 fixés au pignon d'arbre à cames 511.02. HUILER les portées du reniflard.
    - Monter la barre d'entraînement 518.32 dans le carré de la dynamo.
    - Mettre le joint de papier 510.08.A; présenter le carter intermédiaire 510.02.A équipé; tourner l'ombellage à la main par le côté embrayage pour permettre l'entrée de la barre d'entraînement 518.32 dans le carré du bras avant du vilebrequin 615.01.
- Montage des pistons
  - Tiédir le piston; huller l'axe.
  - Monter le piston et son axe sur la bielle; mettre les deux jones d'arrêt.

Nota: Ne jamais utiliser de chalumeau pour chauffer les pistons.