

- Enlever la vis tangente 722.25 qui maintient la douille 722.24 que l'on enlèvera à l'aide de l'extracteur 520.00. M I2; puis sortir le pignon de compteur 522.16.

S'il faut enlever le roulement à galets NJL 20 du carter de boîte, il suffit de chauffer le carter (60 à 80°C) le plus près possible de la bague du roulement et de taper légèrement le carter 520.01 A (côté contre moteur) contre un établi. Le roulement tombera de lui-même.