

V . 2 - BOITE DE VITESSESV.2.1.- Démontage de la boîte de vitesses

- Fixer la boîte de vitesses sur le support 520.00 M 1 et vidanger la boîte. Enlever la bobine 518.04.
- Démonter le levier de remise au point mort 524.35 et le carter de grille de sélecteur 524.02 (veiller à ne pas perdre la rondelle 730.42 et le ressort d'appui de la grille 524.17).
- Sortir la grille 524.39.
- Enlever le carter de sélecteur 524.01 A complet (attention au ressort de cliquets 524.14) ainsi que le secteur d'embrayage 524.09. Démonter la butée de cliquets de sélecteur 524.10.
- Démonter la pédale de kick 723.11.
- Démonter le flector 531.02.
- Démonter la sortie de boîte 531.01 (clé 520.00 M 7-14 et extracteur 520.00 M 6).
- Démonter le collier 721.14 avec le levier d'embrayage 521.08 puis enlever la butée à billes (721.09, 721.11 et 721.12) en poussant à travers l'arbre par la tige d'embrayage 521.07.
- Démonter le palier avant d'arbre de kick 520.05 en utilisant la clé 520.00 M 5 destinée à empêcher la rotation du palier pendant le démontage des vis de fixation, le ressort en torsion du kick prenant appui sur le palier.
- Dévisser les vis de fixation du carter de butée des roulements 520.03.
- Dévisser la vis d'arrêt de l'axe des fourchettes 522.10.
- Par l'ouverture de grille, chauffer le carter de boîte côté verrouillage de grille de sélecteur et côté sortie de boîte (80°C).
- Chasser l'axe des fourchettes 522.09 vers l'arrière (côté sortie de boîte) et enlever les fourchettes 522.07 et 522.08.
- Sortir le carter de butée des roulements 520.03 avec les deux trains de pignons en tapant en bout de l'arbre secondaire 522.01 (pour démontage et remontage des trains de pignons, voir feuillet 30 ). Attention aux rondelles qui peuvent se trouver dans le logement du roulement de l'arbre secondaire, côté sortie de boîte.
- Démonter le palier arrière d'arbre de kick 523.15. Enlever le ressort 523.13; sortir le pignon de kick 523.21 avec son arbre 523.01 (pour démontage et remontage de cet ensemble, voir feuillet 32 ).
- Si nécessaire, démonter la came de dégagement du cliquet de kick 520.10 (la vis est parfois difficile à démonter, il est recommandé d'utiliser un tournevis à choc pour éviter de détériorer la fente de tournevis et de se trouver ainsi dans l'impossibilité de la dévisser).
- Enlever la butée d'arrêt 523.14 (clé de 14 S/P) (noter le nombre et la position des rondelles de réglage).