

- Déterminer le calage entre le roulement 6207 et le couvercle de la façon suivante :

I - Cas où l'on dispose de calibres 53I.14.A.M7 rep.1 et rep.2, ainsi que du faux roulement 53I.14.M10.

Mettre à la place du roulement sur le moyeu de couple le faux roulement M 10; avec les calibres mâle - femelle M7, déterminer par comparaison le calage nécessaire entre le roulement et le couvercle; dans tous les cas laisser un léger jeu (0,2 environ); le calage est à déterminer, le joint en papier étant en place.

a) - Avec un jeu de cales, mesurer le jeu entre le faux roulement et le calibre 53I.14.A.M7 rep.1; celui-ci est posé sur le plan de joint muni de son joint papier (figure 1).

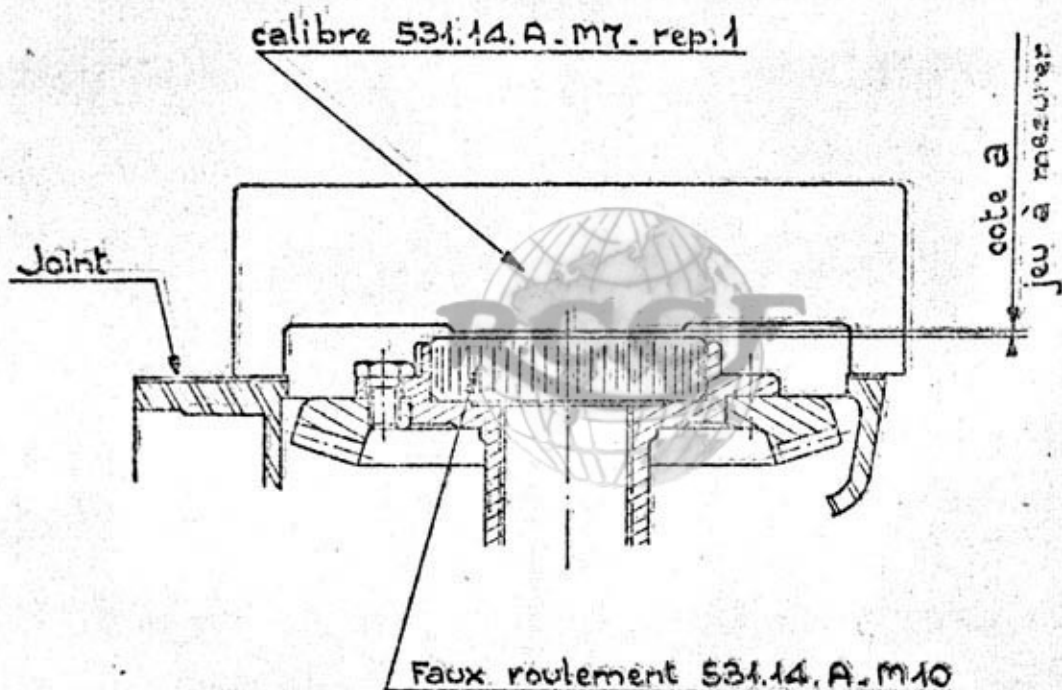


Figure I