

V - 3 - COUPLE CONIQUEV - 3.1. - Démontage

- Vidanger : bouchon inférieur 720.12.
- Enlever les mâchoires de frein (par basculement)
- Enlever la came de frein (clé plate); repérer la position de la came par rapport au levier.
- Dévisser les 6 écrous de fixation maintenant le couvercle sur le carter (clé à tube).
- Enlever le déflecteur d'huile 730.90, maintenu par 6 vis tête ronde.
- Frapper avec un maillet sur l'extrémité du moyeu de couple conique 730.08 (voir outillage de protection du joint 531.14.A DCA.M9) pour dégager le couvercle et enlever l'ensemble couvercle-moyeu de couple-couronne; veiller à ne pas détériorer les $\frac{1}{2}$ coussinets 730.12 et récupérer la rondelle de réglage en bronze 730.13.
- Désaccoupler le moyeu de couple du couvercle à l'aide de 2 tournevis; le roulement 6207 restera emmanché à sa place sur le couvercle et sera enlevé de la même manière que précédemment.
- Récupérer la ou les rondelles de réglage 730.15 qui sont logées entre le roulement et le fond de son logement dans le moyeu de couple.
- Enlever l'entretoise porte-feutre 730.39 située dans l'alésage du moyeu de couple en la poussant avec un jet.
- Désaccoupler le moyeu de couple de la couronne 33 dents 531.16 maintenu par 8 vis (clé à tube de 12).
- Immobiliser le pignon d'entraînement du carter de couple 531.17 de façon à pouvoir desserrer et enlever l'écrou de blocage H bis 12/125 du pignon (clé plate de 21) puis retirer ce pignon.
- A l'aide de la clé 531.14.A.DCA.M4, desserrer l'écrou du roulement 730.22 (attention: filetage à gauche); enlever l'entretoise crantée 730.20 de maintien du roulement; pour retirer le pignon 9 dents du carter, il suffit de chauffer le carter à 80° environ et en extrait le pignon à la main; récupérer la rondelle de réglage 730.18.
- Pour enlever le roulement à 2 rangées de billes 3304 du pignon, il suffit de chauffer le roulement à 80° environ, ce qui permet de chasser le pignon avec un maillet.
- Si besoin est, enlever la bague d'étanchéité 32 x 48 x 8 de l'écrou de serrage du roulement et colle de 45 x 60 x 10 du centre du carter de couple (si on les retire avec un tournevis, il est indispensable d'en remonter des nouvelles).
- Si la bague centrale de carter 730.03 et la cartouche d'aiguilles Nadella 20 x 32 x 20 sont à changer, il suffit de chauffer le carter à 130 °C environ pour les extraire, en cognant légèrement le carter contre l'établi.