

V.4.3 - Remontage de la fourche sur le cadre

- Remontage de l'ensemble fourche sur le cadre, réglage du jeu de direction par l'écrou 740.34; la fourche doit opposer une légère résistance à la manoeuvre de rotation (clé de serrage 540.00.DCA.M4).
- Remonter les 2 porte-phares 740.28 - 740.29 et leur caoutchouc 740.30.

Pose du support supérieur 540.19

- Desserrer les 2 boulons 740.36 provisoirement serrés.
- Mettre dans chaque bras de fourche 0,150 d'huile.
- Mise en place du support supérieur 540.19 sur les 2 bras de fourche et le tube central de direction 740.03; frapper légèrement avec un maillet, pour s'assurer de la bonne mise en place.
- Amorcer les amortisseurs, par quelques mouvements de va-et-vient de chaque bras mobile et accoupler leur tige 540.14 dans les bouchons de bras 740.33, après avoir manié ces derniers de leur rondelle 740.32.
- Visser la tige à fond et contre-bloquer l'écrou 730.07, puis bloquer les 2 bouchons au moyen de la clé 540.00.DCA.M3.
- Bloquer le contre-écrou de direction 740.35 - (clé 540.00.DCA.M4), puis bloquer les 2 boulons d'arrêt de bras de fourche 730.07.
- Remontage du phare, du guidon et du frein de direction.