

Remontage de la partie inférieure  
et tige centrale d'un bras

- Mettre en place la 1ère goupille 740.21 sur la tige d'amortisseur 540.14, remettre la bague 540.15, mise en place du ressort 540.16, de la rondelle 7 x 14 x 1,5.
- A l'aide de la 2ème goupille 740.21, compresser le ressort et mise en place de la goupille Mécanindus 2 x 13.
- La gorge du canon-guide 540.17 sera amenée en regard des crans du tube amortisseur pour permettre la mise en place du joint 740.20.
- Visser à fond l'écrou 750.07, sans le bloquer, sur la tige d'accouplement 540.14.
- Montage de l'amortisseur sur le bras mobile 740.05 ou 740.06 et fixation par l'écrou 740.23.
- Ne pas oublier de monter la rondelle d'étanchéité en aluminium 8 x 16 x 1.

La partie inférieure et centrale d'un bras ayant été remontée suivant paragraphe ci-dessus, prendre l'ensemble ainsi reconstitué et le présenter sur le bras de fourche, l'extrémité du bras mobile se trouvant en contact sur la bague en céloron 740.13.

Attention - le bras mobile recevant la partie fileté de la broche de roue est à monter à droite et le bras mobile recevant la partie lisse, à gauche.  
(Les oreilles doivent être vers l'arrière de la fourche).

- Enduire l'extérieur de la bague céloron d'une pâte (genre hermétique) et frapper en bout du bras mobile pour assurer la mise en place de la bague céloron, qui doit être serrée dans le bras mobile.
- La broche de roue étant engagée et s'étant assuré que le ressort est bien vissé sur ses 2 attaches, visser et bloquer l'écrou d'assemblage 740.24 sur le bras mobile.

Important - Après cette opération, s'assurer que le trou de broche de roue est dans la bonne position, sinon, dévisser l'écrou d'assemblage, pour mettre dans une position relative correcte l'attache-ressort 740.11 et l'ensemble de la partie inférieure, puis bloquer à nouveau l'écrou d'assemblage.

Dans tous les cas, il est indispensable de s'assurer que le ressort est bien fixé sur ses 2 attaches 740.09 et 740.11.

- Montage mise en place du fourreau cylindrique, en faisant coïncider les plats de l'écrou d'assemblage avec les arrêteurs baïonnette du fourreau, puis tourner d'un quart de tour environ pour verrouillage.

Opération identique pour le remontage du 2ème bras de fourche.