

Réglage du frein avant

- Au remontage de la roue avant, si le flasque a été démonté, il y a lieu de procéder au réglage des biellettes 560.07 et 560.08.
- Positionner la biellette double 560.07 en fonction du câble par l'intermédiaire des stries de la came 560.05. Pour cela, amener la garniture correspondant à la biellette double en contact avec le tambour. Visser à fond la vis creuse de réglage du câble et positionner au mieux la biellette par rapport au câble. Si nécessaire, dévisser légèrement la vis.
- Positionner ensuite la biellette simple 560.08 par rapport à la biellette double 560.07; celles-ci doivent être parallèles entre elles, puis serrer les deux écrous H bis de 6/100.
- Accoupler les deux biellettes par la tige 560.10; le réglage se fait par l'intermédiaire de la chape 560.09 et du contre-écrou. Agir sur les deux biellettes, avec une force égale, pour amener les garnitures de frein en contact sur le tambour de roue, puis visser ou dévisser la chape de manière à aligner le trou de la chape et celui de la biellette double.
- Terminer le réglage du câble au guidon à l'aide de la vis de réglage du câble.
- Accrocher le ressort 560.18.