

Réglage des carburateurs

- Visser à fond la vis de réglage d'air de ralenti; puis la dévisser d'un tour et demi comme réglage de départ.
- Mettre la poignée tournante des gaz en butée ralenti; dans cette position, s'assurer que les boisseaux sont en butée sur la vis de ralenti.

- Mettre en marche le moteur.

Chercher le régime de ralenti minimum sans caler le moteur en agissant sur la vis de butée du boisseau.

Puis, en agissant sur la vis d'air on assure la régularité de la rotation du moteur qui doit tourner sans à coups; mais, si le régime augmente, dévisser légèrement la vis de butée, et s'assurer par quelques manœuvres de la poignée de gaz que le boisseau est bien en contact avec la butée.

Il peut être nécessaire de faire plusieurs réglages pour avoir une carburation correcte, avant chaque nouveau réglage, accélérer plusieurs fois le moteur pour le nettoyer de l'essence pouvant être en excédent.

- Synchroniser ensuite les régimes des deux cylindres à l'aide des tendeurs de câble, en commençant par un régime légèrement supérieur au ralenti, puis à un régime plus élevé.