

Note de la rédaction

Nous avons nous aussi essayé cette transformation mais avons réalisé des guides en fonte FS3.

Les ressorts de GS ont évolué dans le temps et il semble que CITROEN ait diminué la dureté de ses ressorts. Nous vous conseillons afin de prolonger au maximum la vie de votre arbre à came et de vos poussoirs de ne monter que le ressort extérieur actuel des GS.

Voir tableau des ressorts.

Tant qu'à faire, nous avons voulu aussi changer nos poussoirs. Les poussoirs RATIER n'étant que ceux des premières 2 CV CITROEN (RATIER les commandait d'ailleurs chez CITROEN) nous avons été voir un concessionnaire.

Cependant, la forme des poussoirs a changée, ils sont totalement creux maintenant et CITROEN ne fait plus les anciens. Il nous a donc fallu changer les tiges de culbuteurs qui doivent avoir 40 mm de plus environ. Pour ce faire, nous avons récupéré des embouts sur des tiges RATIER 2ème modèle (tube + 2 embouts et non celle en dural tourné) et avons refait des tubes plus longs en acier 35 CD 4 S trempé revenu.

Pour tout ceci, il vous en coûtera : 450 Francs environ.

Pour faciliter la tâche de ceux qui ne sont pas particulièrement mécaniciens, nous vous proposons un kit d'adaptation composé de :

N° 1

- . 2 soupapes admission rectifiées au ϕ 37
- . 2 soupapes échappement
- . 4 guides en fonte
- . 4 ressorts neufs RATIER ou GS à préciser.
- . 4 coupelles supérieures avec demi-lune
- . 2 joints de culasse

pour : 290 Francs environ.

N° 2

- RITE n° 1 +
- . 4 poussoirs nouveau modèle
 - . 4 tiges de culbuteurs adaptées

pour : 430 Francs environ.

Ces prix sont susceptibles de varier en fonction de l'évolution des prix CITROEN.